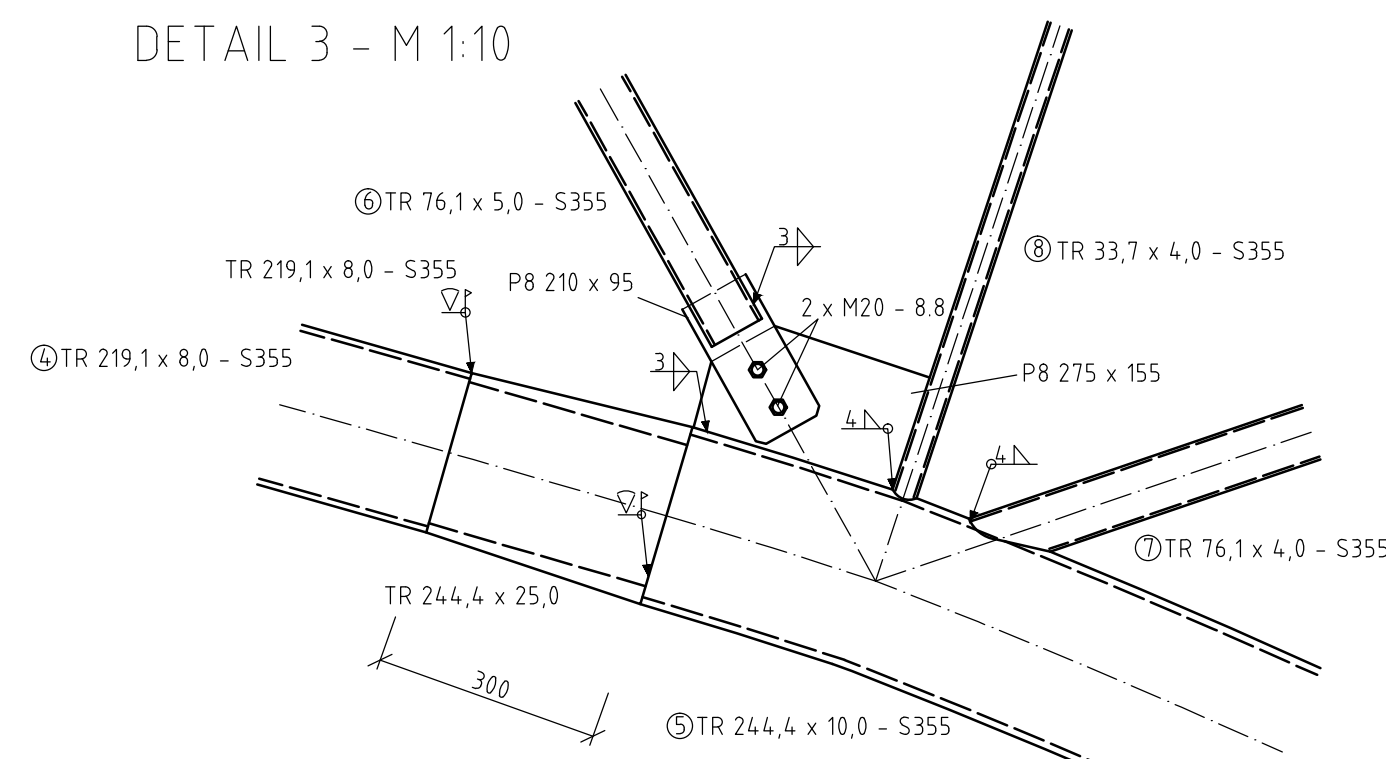
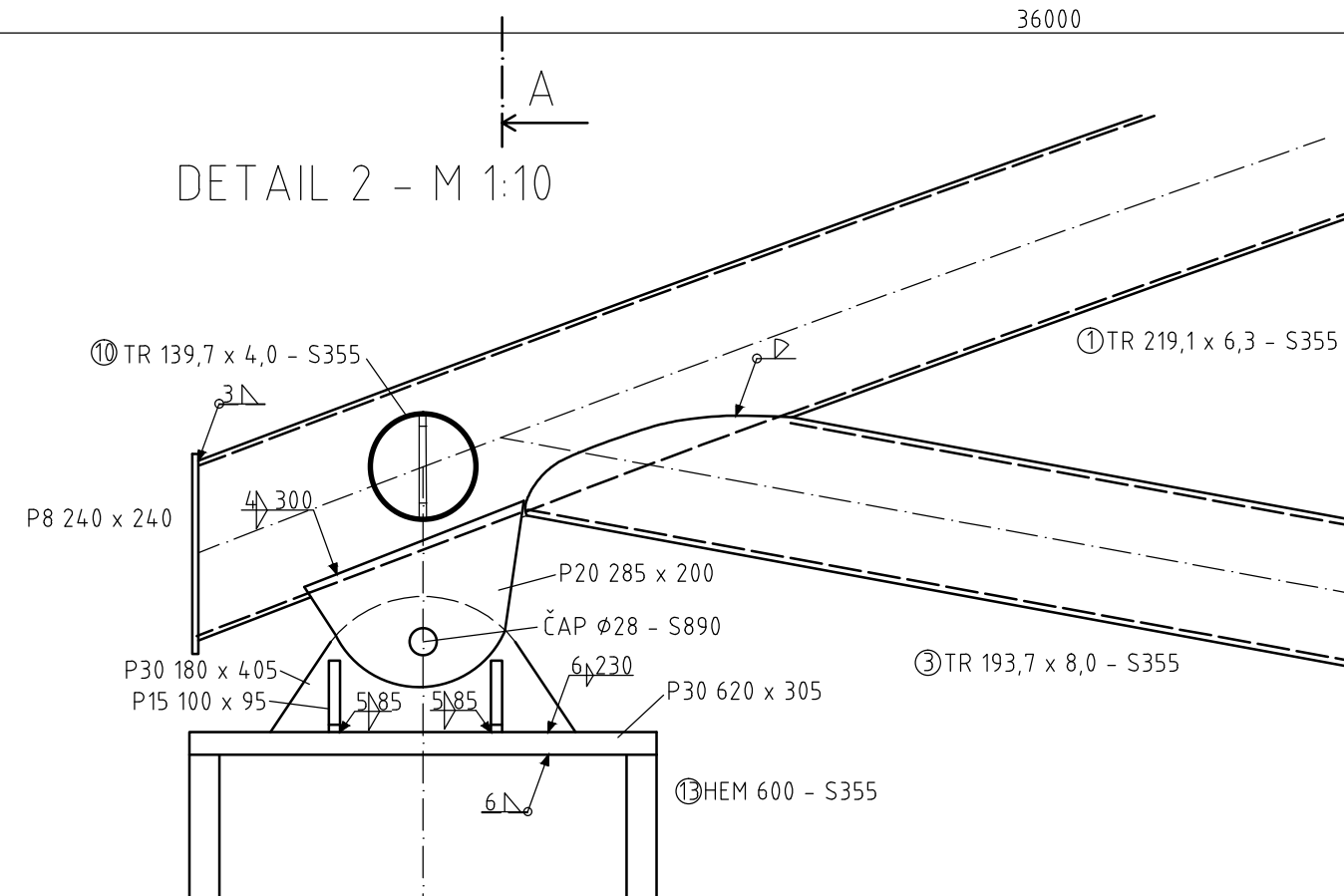
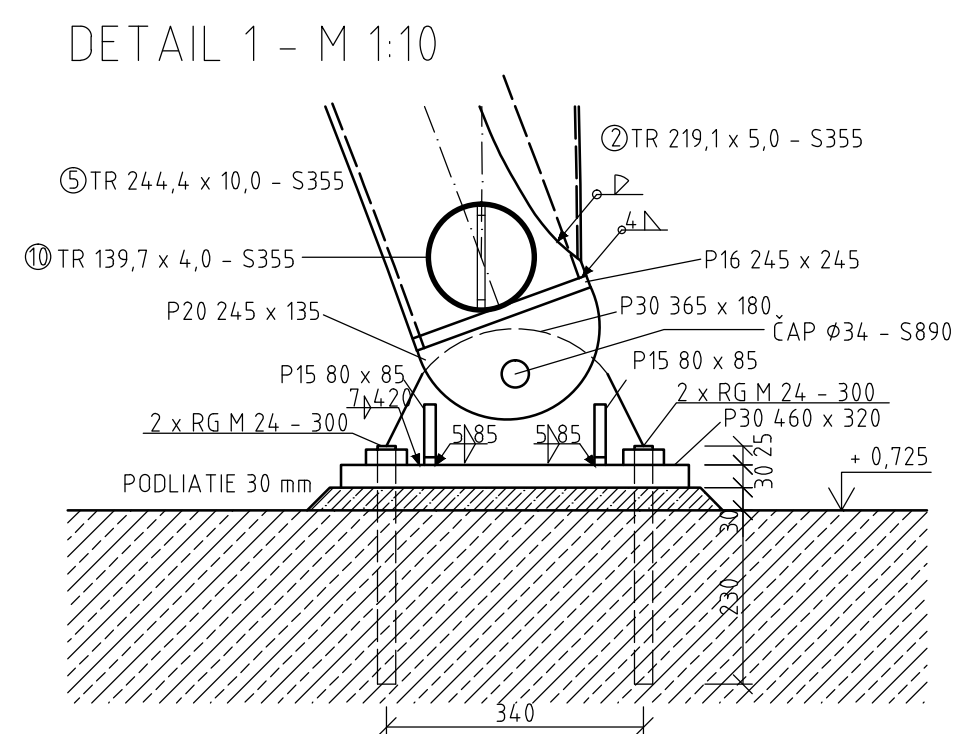
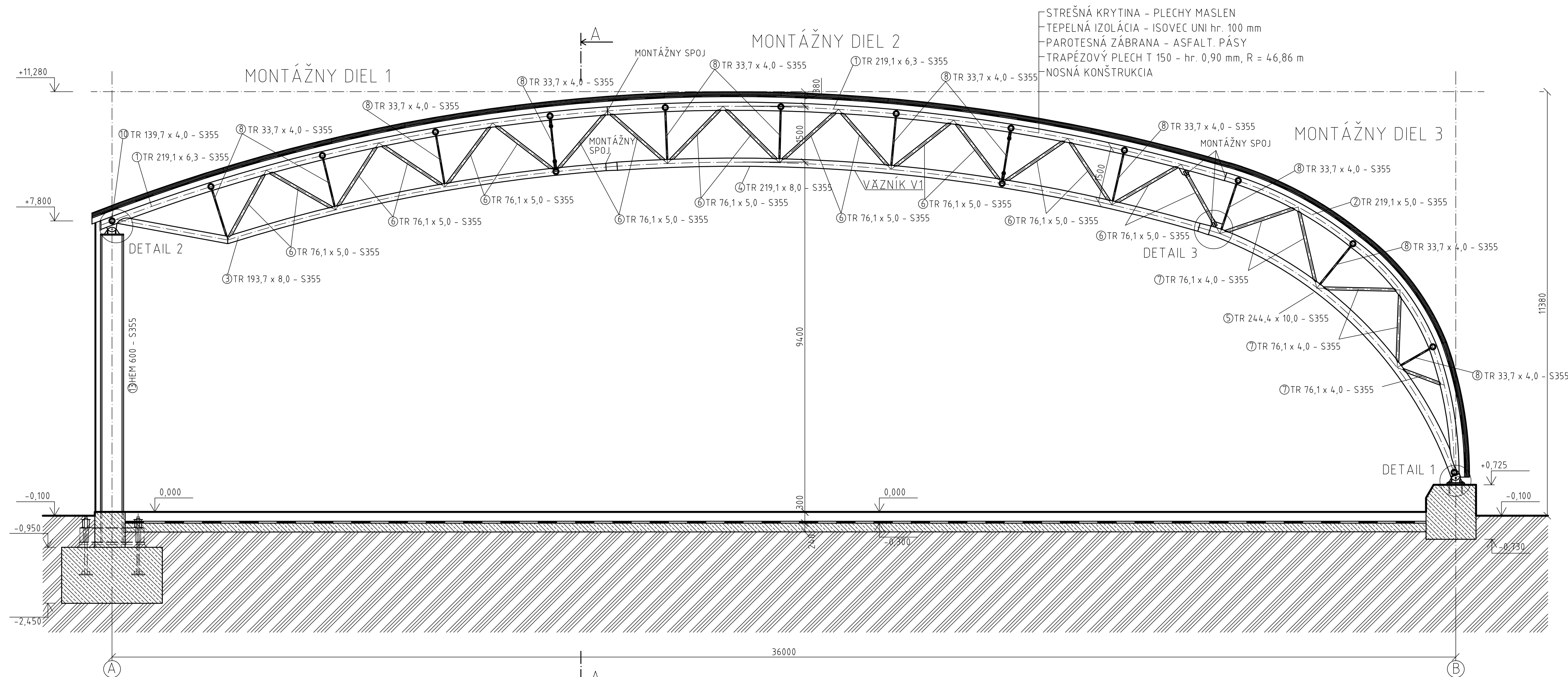
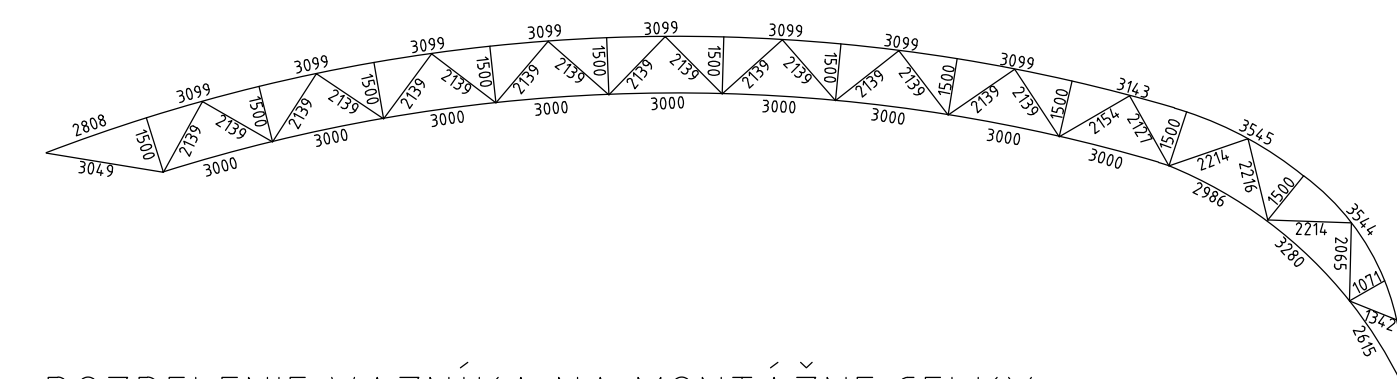


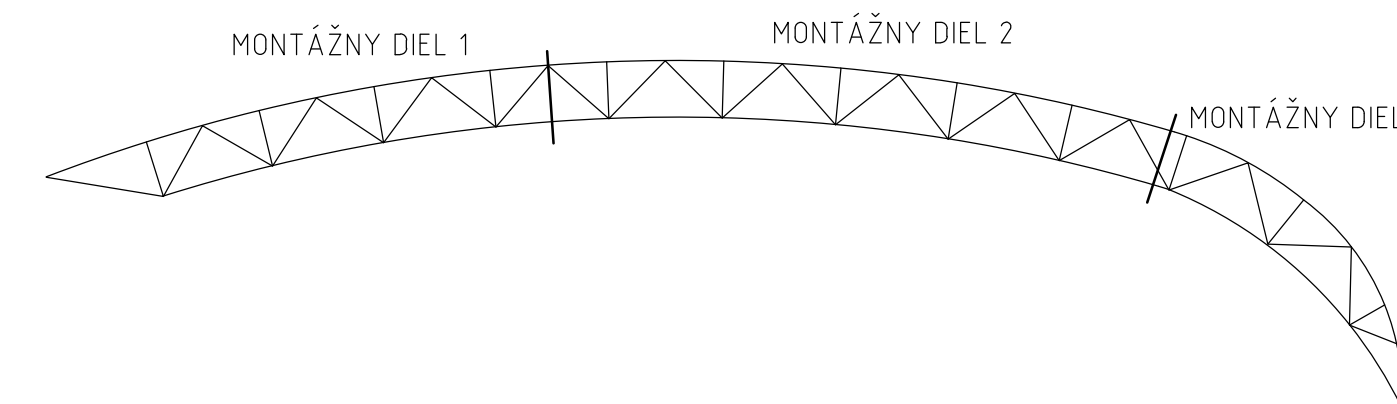
PRIEČNY REZ A-A M 1:75



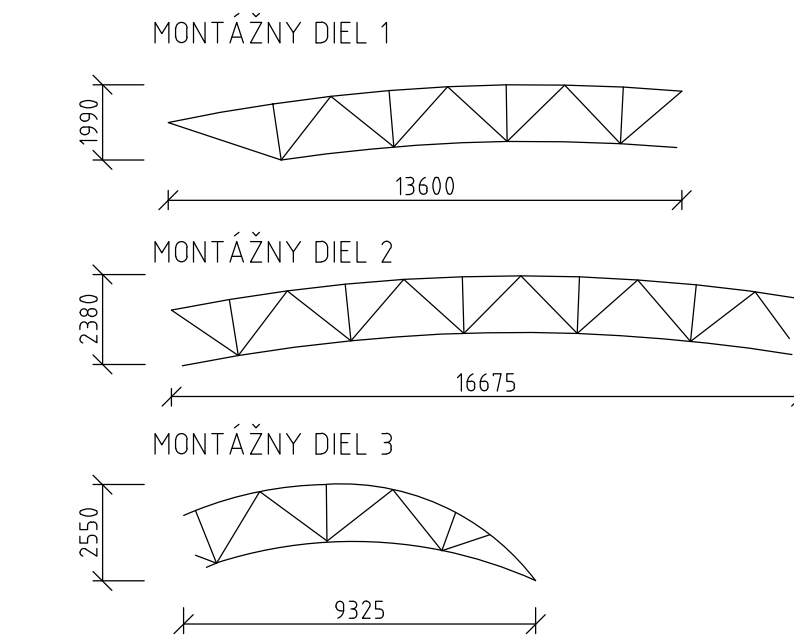
## GEOMETRICKÉ SCHÉMA VAZNÍKA V1



## ROZDELENIE VAZNÍKA NA MONTÁŽNE CELKY



## SKLADOBNÉ ROZMERY MONTÁŽNÝCH CELKOV



## POČET KUSOV

DIEL	POČET KUSOV
DIEL 1	14
DIEL 2	14
DIEL 3	14

OCEĽ S355, S460 - ZVARITEĽNOSŤ JR  
SKRUTKY - M20 - AKOSTNÁ TRIEDA 8.8  
POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ANTIKORÓZNY NÁTER

ZÁKLADY: BETON C20/25

TRIEDA PROSTREDIA - EXC 3

NÁVRH BOL PREVEDENÝ PODĽA PLATNÝCH NORIEM ČSN EN

0,000 = 264,000 m.n.m Bpv

ŠTUDENT	MICHAL KUBA	 <p>VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNE</p> <p>FAKULTA STAVĚNÍ LETVÁKOVYHOVA DŘEVĚNÝ KONSTRUKCI Vevnět 35105, 602 00 Brno</p>						
ŠTUDIJNÁ SKUPINA	B4K5							
VEDÚCI BAKALÁRSKEJ PRÁCE	Ing. Ondřej Pešek							
<h1>BAKALÁRSKA PRÁCA</h1> <h2>OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA LETISKOVÉHO HANGÁRU</h2>		<table><tr><td>DÁTUM</td><td>27.5.2015</td></tr><tr><td>FORMÁT</td><td>8 x A4</td></tr><tr><td>MIERKA</td><td>1:75/10</td></tr></table>	DÁTUM	27.5.2015	FORMÁT	8 x A4	MIERKA	1:75/10
DÁTUM	27.5.2015							
FORMÁT	8 x A4							
MIERKA	1:75/10							
NÁZOV PRÍLOHY	<h2>PRIEČNY REZ A - A</h2>	<table><tr><td>ČÍS. SÚPRAVY</td><td>ČÍS. PRÍLOHY</td></tr><tr><td></td><td>5</td></tr></table>	ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. PRÍLOHY		5		
ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. PRÍLOHY							
	5							